

З 1996 року в Празі працює поділ платного паркування на зони для гостей та жителів певних районів міста. Як працює парковка в Празі: є сині, зелені, помаранчеві і фіолетові зони. Припаркуватися в центрі Праги безкоштовно практично неможливо, так як історична забудова не була розрахована на таку кількість машин, які тепер їздять вулицями. Щоб вирішити проблему з паркуванням і обмежити кількість автомобілів в центрі, міська адміністрація в 1996 році ввела в центральних районах міста платні зони паркування, розділені на кілька кольорів. Залежно від кольору на них можуть паркуватися жителі або гості даних районів. Спочатку вони з'явилися в Празі 1, а потім і по всьому місту. Іноземці часто не знають, як працюють паркувальні зони. Тим більше з 2014 року система парковок в Празі змінилася. Тепер зони розділені на сині, зелені, помаранчеві і змішані фіолетові. Більшу частину паркувальних місць займають сині зони. Вони, як і раніше, призначені для автомобілів, якими володіють резиденти (люди з постійним місцем проживання в конкретній частині міста). Помаранчеві зони призначені для гостей районів, які можуть припаркувати тут автомобіль за плату на час максимум 2 години. На фіолетових зонах можуть залишати машини як резиденти, так і гості (з 8:00 до 20:00). Оплачувати парковку можна на місці через паркомат (в майбутньому талони планують замінити відеосистемою, яка реєструє номери авто). З 2014 року зелені зони паркування в Празі призначаються тільки для екологічних машин і автомобілів системи каршерінга. По неділях і вечорами гостьова платна парковка в Празі стає безкоштовною (за парковку на деяких зонах не треба платити і по суботах). Постійні мешканці конкретних частин Праги, які володіють автомобілями, отримують право на придбання паркувального карти, яку можна купити в магістраті. З 1 квітня 2016 року вартість карти на рік для резидентів становить 1200 крон (якщо міська частина розділена на менші зони, карта обійдеться в 600 крон на рік). Для пенсіонерів річна паркувальна карта буде коштувати 360 крон або 180 крон (для менших областей). Також можна купити карту на півроку, квартал, місяць і навіть тиждень. Парковка P + R на околицях Праги у метро. Міська адміністрація намагається створити розумну концепцію, яка б допомогла звільнити центр міста від машин. Для цього у віддалених районах Праги зробили кілька стоянок типу P + R (park and ride), на яких можна припаркувати автомобіль і пересісти на метро або інший транспорт. Такі зони розташовані в районах Skalka I, II, Zličín I, II, Nové Butovice, Opatov, Chodov, Ládví, Letňany, Rajská zahrada, Černý Most I, II, Radotín, Nádraží Holešovice, Běchovice a Depo Hostivař. Деякі з них користуються великою популярністю, так як вартість повного дня становить 20 крон. Залишити машину на ніч можна за 100 крон. denik.cz

весілля таодруження