



Здається, наче трамваї на вулицях Праги були завжди, але цей чудовий вид



транспорту чеської столиці має свою історію. Все розпочалось більше 130 років тому, коли 23 вересня 1875 відкрився перший маршрут кінно-рейкової дороги в Празі - «Карлін - Національний театр» (Karlín - Národní divadlo). Власником і керуючим дороги був бельгійський підприємець Eduard Ottlet. До театру ця дорога вела по вулиці Народні Тржіда. У 1876 році дорога була продовжена від театру через багатосекційний міст до Сміховського вокзалу. У 1882 році мережа кінного трамваю була розширена до Виноград і Жіжкова (райони Праги), а у 1883 році довжина всієї траси сягала 19,43 кілометра. Поява трамваю на електричній тязі на вулицях Праги пов'язана з іменем інженера Франтішка Кржіжіка (чеш. František Křižík). У 1891 році на Летні (Letná) була відкрита перша лінія електричного трамваю. Ця траса вела від верхньої кінцевої зупинки летенського фунікулера, де знаходився павільйон Земської ювілейної виставки, до місця нинішньої виставки на. Через 2 роки ця лінія була продовжена до Губернаторської Вілли, приблизно на 1,4 кілометра. 19 березня 1896 року Франтішек Кржіжек відкрив ще одну трамвайну лінію, яка вела з нинішнього району Флоренц (Florenc), до районів Лібень (Libeň) та Височани (Vysočany). На відміну від першого, виставкового, трамваю, ця траса була дуже жвавою. Вона з'єднувала робочі райони Праги з житловими кварталами в центрі міста. У 1897 році відкривається ще одна нова траса Главачкової електричної дороги. Трамваї їздили за маршрутом Сміхов - Кошірже (Smíchov-Košíře). У 1898 році пасажирів відкривається нова електрична лінія «Краловске Виногради», з 17 станціями, довжина якої становить 5,8 км, на маршруті знаходиться 17 станцій. Останній кінний трамвай у Празі зник на рубежі XIX-XX століття, тоді ж було електрифіковано останній маршрут конки через Карлів міст. Проте цей маршрут проіснував не довго і у 1908 році він був ліквідований.



8&#0868&#0768&#0888&#0910&#0788&#0728&#0868&#0890&#0772